

Comprendre l'apprentissage de la navigation côtière



Editeur:	Voiles Et Voiliers
ISBN:	2916083286
Collection:	Comprendre
Date de parution:	février 2009
Catégorie:	Sports
Auteur:	Olivier Le Carrer

[Comprendre l'apprentissage de la navigation côtière.pdf](#)

[Comprendre l'apprentissage de la navigation côtière.epub](#)

La navigation côtière est celle que pratiquent aujourd'hui plus de 90 % des plaisanciers. Réglementairement, elle correspond à la catégorie de navigation à moins de 6 milles d'un abri ; catégorie pour laquelle la plupart des bateaux sont armés. C'est dire si elle concerne le plus grand nombre de navigateurs, quel que soit leur niveau de compétences. Or, il s'avère que ce type de navigation est aussi celle qui requiert le plus de connaissances car elle est en réalité bien plus complexe que la navigation au large. La compréhension du balisage, la maîtrise des manoeuvres, la parfaite pratique de la carte marine, l'adaptation aux conditions météorologiques, le respect des règles de navigation sont des impératifs qui permettent de naviguer en toute sécurité et de profiter pleinement de toute la richesse de notre littoral. Olivier Le Carrer, grand navigateur et journaliste célèbre de la presse spécialisée, aborde ce sujet avec rigueur et pédagogie. Il exploite au mieux le principe texte/illustration qui a fait le succès de la collection «Comprendre» de Voiles et Voiliers. Il réalise ainsi le nouveau Vademecum de tous ceux qui partent en mer à bord de leur voilier ou de leur bateau à moteur pour découvrir les ports et les mouillages forains de notre littoral.

Certes la saison ne se prête pas à voguer sur les flots en maillot de bain, arpentant les calanques de Cassis ou d'ailleurs. Chaîne côtière. Cependant si vous êtes comme moi, et.

Cependant si vous êtes comme moi, et. Certes la saison ne se prête pas à voguer sur les flots en maillot de bain, arpentant les calanques de Cassis ou d'ailleurs. Ministère de la Défense nationale et les Forces armées canadiennes - Rapport sur les plans et les priorités 2014-2015 Association Fil d'écume : école de croisière, organisation de stages d'initiation et perfectionnement pour l'apprentissage de la voile, découverte du milieu marin. Le FCSU est une association loi 1901 agréée Jeunesse et Sports.

Association Fil d'écume : école de croisière, organisation de stages d'initiation et perfectionnement pour l'apprentissage de la voile, découverte du milieu marin. Le Club de Canoë-Kayak adhère au principal objectif

du Foyer : 'la formation physique, civique. Une puissante tempête a ravagé la couverture glacée de la mer arctique en Août 2012.

Chaîne côtière. Ils seront optimisés prochainement. Cependant si vous êtes comme moi, et. Toutes les précipitations atmosphériques qui tombent sur le sol de l'Afrique équatoriale ne s'écoulent pas à la mer par les quatre énormes fleuves émissaires. Elle comprend approximativement le territoire situé de la rive droite du Sebaou jusqu'à la mer, soit la totalité des communes relevant des. Solution efficace pour gérer l'AIS. La sortie en port série de la VHF/AIS exige une. Le Club de Canoë-Kayak adhère au principal objectif du Foyer : 'la formation physique, civique. Le FCSU est une association loi 1901 agréée Jeunesse et Sports. Toutes les précipitations atmosphériques qui tombent sur le sol de l'Afrique équatoriale ne s'écoulent pas à la mer par les quatre énormes fleuves émissaires.