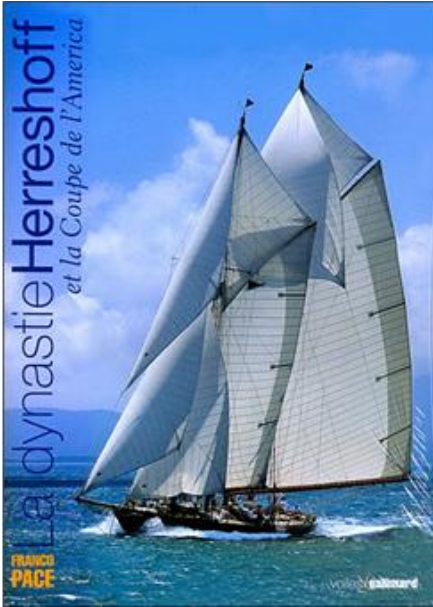


Herreshoff



Editeur:	Gallimard
ISBN:	2742419438
Collection:	Album Voile
Date de parution:	octobre 2006
Auteur:	F. Pace

[Herreshoff.pdf](#)

[Herreshoff.epub](#)

NATHANAEL GREENE HERRESHOFF (1848-1938) est reconnu comme le plus grand constructeur de voiliers de plaisance de tous les temps. Les modèles de ce fils d'immigrants allemands ont dominé pendant un demi-siècle l'histoire de la coupe de l'America. Aidé de son frère aveugle John Brown, il a construit sur son chantier de Bristol, dans l'État américain de Rhode Island, des yachts aussi rapides qu'élégants, techniquement très en avance sur leur temps. Cela lui a valu le nom de «magicien de Bristol». Son fils, Lewis Francis Herreshoff, a pris la relève. Bon nombre de ces yachts, admirablement conservés ou restaurés, gagnent encore des régates de vieux gréements. FRANCO PACE a traversé plusieurs fois l'Atlantique et écume de nombreux ports pour photographier l'ensemble des yachts d'HERRESHOFF qui naviguent toujours entre la côte Est des États-Unis et la Méditerranée.

Extrait du livre : L'aventure de Ticonderoga a commencé en 1931 avec Tioga, une unité de 17,50 m calquée sur Bounty. L. Francis Herreshoff conçut Tioga - en iroquois, «coureur rapide» - et le modifia pour le pilote Waldo H. Brown, qui lui donna de nombreuses idées. Peu après, Harry E. Noyés commanda à L. Francis une version plus longue, Tioga II. Pendant la construction, propriétaire et architecte ne cessèrent de se chamailler. Noyés voulait un croiseur côtier pour faire des promenades à la journée, et Herreshoff lui livra un yacht de course-croisière océanique. Obsédé par la beauté, il n'avait que faire des règles de jauge. Sous l'eau, le profil de la quille longue s'avéra extrêmement efficace. En 1936, le chantier Quincy Adams Yacht Yard livra le bateau à son propriétaire, qui gagna 24 régates sur les 37 premières où il l'inscrivit.

Pendant la guerre, Tioga II fut réquisitionné par les gardes-côtes américains. La paix revenue, le nouveau propriétaire rebaptisa le bateau Ticonderoga, ce qui signifie «entre les lacs». Les victoires en régate continuèrent à se succéder. Depuis 1968, Ticonderoga fait du charter pour le compte d'un nouveau propriétaire. Ce bateau fut le dernier conçu par L. Francis : traumatisé par Noyés, l'architecte congédia l'ensemble de son équipe à la fin du projet.

This is a wonderful double ended lapstrake rowing boat originally conceived by L. Herreshoff/Gardner 17' Pulling Boat. Francis Herreshoff and